



**Volkswagen**

**TRENTO**

TRENTINO ALTO ADIGE

**Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni  
Agevolazioni alla circolazione stradale**

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



*Ultimo aggiornamento: Roma, 21 Giugno 2019*



## **BOLLO AGEVOLATO**

### **Veicoli elettrici:**

Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina.

### **Veicoli con alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a GPL:**

Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina.

### **Veicoli ibridi (metano/benzina, GPL/benzina, elettrici/benzina):**

Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina.

### **Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:**

Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di un quarto della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

### **Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:**

Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le Delegazioni ACI gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita, l'obbligo del pagamento della tassa automobilistica rimane sospeso a decorrere dal periodo fisso successivo alla data di presa in carico (come indicato dalla risoluzione n.31 del 30/01/1984 del Ministero delle Finanze).



## **Bando Veicoli M, N, motoveicoli e ricarica**

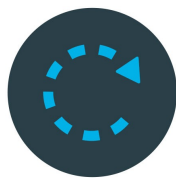
### **Nuovi incentivi per le persone fisiche, enti privati per acquisto di veicoli elettrici, ibridi e di sistemi di ricarica**

Con deliberazione n. 1994 di data 12 ottobre 2018 la Giunta provinciale ha approvato nuovi di interventi di sostegno di iniziative di persone fisiche, enti privati ed imprese agricole, ai sensi dell'articolo 14, lettere e), f) e g) della legge provinciale 4 ottobre 2012, n. 20 «legge provinciale sull'energia».

Le iniziative agevolabili riguardano l'acquisto dei seguenti veicoli:

- a) autoveicolo elettrico: autoveicolo elettrico a batteria (Battery Electric Vehicles - BEV) o autoveicolo elettrico a batteria con range extender (BEV con REX), appartenenti alle classi M1 (trasporto persone), N1 e N2 (trasporto merci);
- b) autoveicolo ibrido plug-in: autoveicolo ibrido elettrico benzina plug-in (PHEV - Plug-in-Hybrid Electric Vehicles), appartenente alle classi M1 (trasporto persone), N1 e N2 (trasporto merci) e con una capacità di batteria di almeno 5 kWh;
- c) motoveicolo elettrico: così come definito dall'art. 53 del Codice della strada (D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285). Per quanto riguarda i quadricicli l'incentivo è esteso anche a quelli per il trasporto di persone.
- d) acquisto di stazioni di ricarica per veicoli elettrici o ibridi, nel limite di 5 stazioni per ciascun richiedete, per una spesa massima ammissibile di 1.500,00 euro cadauna;
- e) acquisto di stazioni di ricarica per e-bike, dotate di multipresa di tipo SHUKO, nel limite di di 1 stazione per ciascun richiedente, per una spesa massima ammissibile di 500,00 euro.

Per ulteriori informazioni: [http://www.apiae.provincia.tn.it/ambiti\\_intervento\\_aiuti/-Aiuti\\_mob\\_el/pagina46.html](http://www.apiae.provincia.tn.it/ambiti_intervento_aiuti/-Aiuti_mob_el/pagina46.html)



## LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

La Giunta provinciale, su proposta dell'assessore alle infrastrutture e ambiente Mauro Gilmozzi, ha approvato in data 16 Novembre 2017, in via preliminare, con Delibera n° 1904 del 16/11/2017, il Piano provinciale di tutela della qualità dell'aria che contiene una serie di strategie e misure per consolidare i risultati ottenuti e per affrontare con maggiore efficacia le criticità, Si tratta di uno strumento di cui si dota la Provincia autonoma di Trento per pianificare le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti emissive che influenzano la qualità dell'aria e assicurare un elevato livello di tutela dell'ambiente e della salute umana.

In particolare, il Piano propone:

- la completa attuazione del Piano provinciale per la mobilità elettrica (PPME), adottato a settembre 2017, sostenendo i benefici ambientali associati ad un'ampia diffusione di mezzi elettrici e a basse emissioni (metano, GPL, idrogeno);
- forme di mobilità sostenibile, preferendo mezzi alternativi, condivisi o a basse emissioni, all'uso del mezzo privato. Sono previste misure di miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale, la promozione della bicicletta (soprattutto elettrica) negli spostamenti casa-lavoro e i mezzi di trasporto condivisi (car sharing, car pooling);
- la riduzione delle emissioni del trasporto merci con il supporto alla gestione dell'intermodalità e il passaggio dalla gomma alla rotaia per i trasporti di lunga distanza.

Per maggiori informazioni: <https://pianoaria.provincia.tn.it/Il-Piano/Settori-di-intervento/Trasporti-e-mobilita-sostenibile>

### **Non possono circolare:**

- Veicoli a benzina Euro 0;
- Veicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, dotati di FAP;

**ORARI:**

Dal lunedì al venerdì (sabato e festivi esclusi) dalle ore 7.00 alle ore 10.00 e dalle ore 16.00 alle ore 19.00.

**DURATA:** Dal 5 novembre 2018 al 31 marzo 2019.

**Sono esclusi dal divieto:**

- Veicoli con alimentazione **elettrica**;
- Veicoli a **GPL** o **metano**;
- Veicoli **bifuel** (benzina-**metano** o benzina **GPL**) o **ibridi** regolarmente omologati;
- Car pooling.



Per maggiori informazioni visita il sito:

[www.comune.trento.it](http://www.comune.trento.it)