



Volkswagen

MILANO

LOMBARDIA

**Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni
Agevolazioni alla circolazione stradale**

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Ultimo aggiornamento: Roma, 26 Ottobre 2018

PIANI COMUNALI

ATM-GuidaMI

Servizio di car sharing promosso dall'ATM (Azienda Trasporti Milano). Le vetture sono a disposizione 24 ore su 24, in parcheggi distribuiti capillarmente sul territorio della città di Milano e nelle zone limitrofe. Tra le auto disponibili, l'auto **elettrica** Renault Zoe, Citroen Czero e Nissan Leaf.

[Per ulteriori informazioni: \(https://www.ubeeo.com/it/carsharing-milano\)](https://www.ubeeo.com/it/carsharing-milano)

Progetto E-Moving

Avviato nel 2015, ha previsto, da parte di Nissan, la messa a disposizione della UEFA e degli sponsor associati un parco di oltre 100 veicoli **elettrici** a zero emissioni per la finale di Champions League tenutasi a Milano il 28 maggio 2016. Le nuove stazioni di ricarica hanno potenziato l'infrastruttura attuale gestita da A2A. A2A, che ha sviluppato un proprio sistema di gestione della ricarica, e Nissan, che ha progettato e fornito le colonnine di ricarica rapida, hanno dotato la città di una infrastruttura all'avanguardia che è rimasta a titolo gratuito al Comune di Milano. L'unica novità è che è stato creato di recente un abbonamento per i clienti business (inserito dal 1 ottobre).

Grazie agli sforzi congiunti dell'azienda energetica, di Nissan e del Comune di Milano, è stata definita la fornitura di 50 EV firmati dal costruttore giapponese ad Unareti, la società unica del Gruppo per la gestione dei servizi a rete.

Quando l'indicatore della batteria sarà prossimo a zero, basterà collegarli alle colonnine fast-charge installate nel capoluogo lombardo. Con una sosta di meno di mezz'ora è possibile garantire l'80% dell'autonomia complessiva.

[Per ulteriori informazioni: \(https://www.e-moving.it/home/cms/emv/\)](https://www.e-moving.it/home/cms/emv/)



AGEVOLAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

Piano della Mobilità sostenibile (PUMS)

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, adottato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 13 dell'8 giugno 2017, contiene le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese.

[Per ulteriori informazioni: \(https://goo.gl/GnDsa7\)](https://goo.gl/GnDsa7)



ZTL* Navigli

*Le Zone a Traffico Limitato o ZTL sono aree in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli è consentita in orari prestabiliti solo per specifiche categorie di utenti e per particolari tipi di mezzi di trasporto.

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati.

ORARI:

Dal lunedì alla domenica dalle 20.00 alle 07.00 per la zona a traffico limitato.

Dal lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00 per l'area pedonale.

DURATA: Permanente, in vigore dal 2012.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli adibiti al trasporto di cose dalle ore 5.00 alle ore 7.00 dei giorni feriali;
- Residenti, domiciliati, possessori di box/posto auto.

Area C - ZTL* Cerchia dei Bastioni:

Non possono circolare:

- Veicoli benzina Euro 0;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e I, II, III, IV*;
- Veicoli diesel Euro 0, I, II, III (NCC superiori a 9 posti e quelli destinati al trasporto merci)**;
- Veicoli di lunghezza superiore ai 7,5 metri;
- Veicoli destinati al trasporto cose, nella fascia oraria tra le 8 e le 10 (eccetto derogati);

* Si ricorda che dal 1° ottobre 2018 entrerà in vigore il divieto di accesso per veicoli:

- Gasolio Euro 4 senza FAP destinati al trasporto cose classificabili come "Diesel Pesanti";
- Gasolio Euro 4 senza FAP destinati all'autonoleggio con conducente
- NCC - superiori a nove posti, classificabili come "Diesel Pesanti".

Mentre il divieto di accesso per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 di proprietà dei residenti è posticipato al 31 dicembre 2018.

ORARI:

Lunedì, martedì, mercoledì, venerdì dalle 7.30 alle 19.30;

Giovedì dalle 7.30 alle 18.00;

L'area C non è attiva nei giorni festivi.

DURATA: Permanente, in vigore dal 2012.

Le attuali disposizioni si riferiscono alla Determina Dirigenziale n. 30 31.01.2017.

Sono esclusi dal divieto:

- Gratuitamente:

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi** (a propulsione elettrico-termica) **ma solo fino al 14/10/2019**.

- A pagamento per l'autorizzazione:

- Veicoli non ricompresi nel divieto;
 - Diesel Euro 3 ed Euro III dotati di FAP di serie;
 - Diesel Euro 4 ed Euro IV dotati di FAP di serie o after-market;
 - Diesel Euro 4 di categoria N1 e Euro IV, se omologati agli standard europei. Il termine è stato posticipato al **1 ottobre 2020**.
-
- **Dal 1° gennaio 2019** i residenti disporranno di soli 40 ingressi gratuiti (riferiti all'anno solare) in deroga da effettuare entro il termine del 30 settembre 2019, terminati i quali non potranno accedere e circolare.

Nuova Area B:

Entrano fino al 30 settembre 2019:

- Veicoli diesel Euro 4 senza FAP;
- Veicoli diesel Euro 3, Euro 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,045 g/km
- Veicoli diesel Euro 4 con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4.

ORARI:

Dalle ore 7.30 alle ore 19:30 escluso i festivi.

DURATA: Attiva a partire dal 21 gennaio 2019.

Limitazioni alla circolazione:

- Monitoraggio ingressi dei veicoli di trasporto merci pericolose.

ORARI:

Dal lunedì alla domenica dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

DURATA: Attiva a partire dal 21 gennaio 2019.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi**;
- Veicoli a benzina Euro 5 ed Euro 6;
- Veicoli **GPL**;
- Veicoli a **metano**.

Sarà presto disponibile la pagina di accesso al sistema che consentirà di registrarsi ad Area B.



Per maggiori informazioni visita il sito:

www.comune.milano.it