



Volkswagen

MILANO

LOMBARDIA

**Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni
Agevolazioni alla circolazione stradale**

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Ultimo aggiornamento: Roma, 23 Gennaio 2019

PIANI COMUNALI

ATM-GuidaMI

Servizio di car sharing promosso dall'ATM (Azienda Trasporti Milano). Le vetture sono a disposizione 24 ore su 24, in parcheggi distribuiti capillarmente sul territorio della città di Milano e nelle zone limitrofe. Tra le auto disponibili, l'auto **elettrica** Renault Zoe, Citroen Czero e Nissan Leaf.

[Per ulteriori informazioni: \(https://www.ubeeo.com/it/carsharing-milano\)](https://www.ubeeo.com/it/carsharing-milano)

Progetto E-Moving

Avviato nel 2015, ha previsto, da parte di Nissan, la messa a disposizione della UEFA e degli sponsor associati un parco di oltre 100 veicoli **elettrici** a zero emissioni per la finale di Champions League tenutasi a Milano il 28 maggio 2016. Le nuove stazioni di ricarica hanno potenziato l'infrastruttura attuale gestita da A2A. A2A, che ha sviluppato un proprio sistema di gestione della ricarica, e Nissan, che ha progettato e fornito le colonnine di ricarica rapida, hanno dotato la città di una infrastruttura all'avanguardia che è rimasta a titolo gratuito al Comune di Milano. L'unica novità è che è stato creato di recente un abbonamento per i clienti business (inserito dal 1 ottobre).

Grazie agli sforzi congiunti dell'azienda energetica, di Nissan e del Comune di Milano, è stata definita la fornitura di 50 EV firmati dal costruttore giapponese ad Unareti, la società unica del Gruppo per la gestione dei servizi a rete.

Quando l'indicatore della batteria sarà prossimo a zero, basterà collegarli alle colonnine fast-charge installate nel capoluogo lombardo. Con una sosta di meno di mezz'ora è possibile garantire l'80% dell'autonomia complessiva.

[Per ulteriori informazioni: \(https://www.e-moving.it/home/cms/emv/\)](https://www.e-moving.it/home/cms/emv/)

Piano comunale per migliorare la qualità dell'aria

In totale, tra il 2017 e il 2019, il Comune di Milano mette a disposizione 32 milioni di euro per aiutare i milanesi a combattere l'inquinamento, cambiando i vecchi veicoli inquinanti, scegliere modalità di mobilità più sostenibili e migliorare l'efficienza energetica degli edifici. Nello specifico, sono 8 i milioni di euro dedicati alla mobilità e 24 quelli per l'efficientamento energetico.

Sempre in tema di mobilità, da gennaio 2018 Atm ha attivato il Piano Full Electric, con i primi autobus elettrici già in funzione oggi, che porterà nel 2030 tutta la flotta dei bus ad essere a trazione elettrica. Sempre dall'inizio del 2018 anche Amsa ha iniziato la sostituzione dei mezzi diesel euro 3 e 4 (che sarà completa su tutti i veicoli nel 2020) e il potenziamento del parco veicoli a metano, che a fine 2021 sarà del 25% su tutti i veicoli Amsa e la metà di quelli utilizzati per la raccolta rifiuti.

Per i veicoli immatricolati persone e merci, taxi e NCC sono e saranno attivati quattro bandi per un totale di 6,6 milioni di euro di contributi per la rottamazione di diesel euro 0, 1, 2, 3, 4 immatricolati merci e loro sostituzione con veicoli meno inquinanti, e per quelli immatricolati persona anche per acquisto di scooter, biciclette a pedalata assistita e/o pieghevoli, cargo bike e abbonamenti annuali Atm. Il Comune ha invece concluso i bandi sull'acquisto dei FAP, con i quali in questi due anni ha dato 1.370.800 euro di contributi per 474 veicoli merci.

[Per ulteriori informazioni: www.goo.gl/maVj73](http://www.goo.gl/maVj73)

Bando efficienza energetica

Bando sostituzione veicoli immatricolati merci

Bando per la sostituzione dei veicoli N1 e N2

Il Comune di Milano ha approvato la Determinazione Dirigenziale n. 359 del 2 ottobre 2018, pubblicata in data 8 ottobre u., successivamente modificata dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 1825/2018 del 19 ottobre 2018, concernente il seguente Bando:

"Bando di assegnazione dei contributi comunali alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa \leq a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica),

metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6".

Per ottenere i contributi previsti, possono presentare domanda le PMI e le imprese artigiane, che siano proprietarie di un autoveicolo di categoria N1 e N2 (di massa <= A 7,5 t.), registrato ad uso proprio, da destinare alla rottamazione con alimentazione diesel e di classe ante Euro 5; e infine che hanno aventi sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano.

La tipologia del contributo è in conto capitale e varia in base alla massa/peso del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli N1 e N2, con contributi da un minimo di € 1.000 per l'acquisto di un veicolo N1 alimentato a benzina, a un massimo di € 7.500 per l'acquisto di un veicolo N2 con alimentazione elettrica. Gli investimenti ammissibili riguarderanno la sostituzione del veicolo rottamato, con un autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria N1 e N2 (di massa <= A 7,5 t.) ad alimentazione: Elettrica; Ibrida (Benzina/Elettrica); Metano; Benzina/Metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 6.

[Per ulteriori informazioni: www.goo.gl/bWoyh3](http://www.goo.gl/bWoyh3)

Bando per taxi e NCC: veicoli ecologici e/o per trasporto disabili

Il Comune di Milano ha reso nota la Determinazione Dirigenziale n. 365 del 20 ottobre 2018, avente ad oggetto:

"Bando di assegnazione dei contributi comunali per la sostituzione delle autovetture da adibire al servizio taxi ed al servizio di noleggio autovetture con conducente con veicoli ecologici e/o attrezzati al trasporto per persone disabili".

Il Bando destina un contributo ai soggetti titolari di licenze per il servizio taxi del Comune di Milano, compresi gli assegnatari delle licenze destinate al servizio quale "taxi di scorta" previsto dal vigente Regolamento del Bacino del sistema aeroportuale del servizio taxi ed ai titolari di autorizzazione del Comune di Milano al servizio di noleggio di autovetture con conducente (sono escluse le autorizzazioni temporanee non trasferibili).

I contributi finanziari per l'anno 2018/2019 potranno essere cumulabili con altri contributi erogati a qualunque titolo da enti pubblici e sono concessi seguendo i seguenti criteri:

a) Veicoli ecologici: è concesso un contributo comunale pari a € 1000,00 che sarà erogato in misura uguale fino ad esaurimento dei fondi disponibili a chi acquista autovetture immatricolate dall'1.1.2018 sino al 31.12.2018 nuove di fabbrica, di prima immatricolazione e conformi allo standard Euro 6 o successivi: a sola trazione elettrica; alimentate esclusi-

vamente a metano o a Gpl; alimentate a trazione ibrida elettrica; con doppia alimentazione benzina/metano; con doppia alimentazione benzina/Gpl. Purché a fronte di rottamazione di veicolo alimentato esclusivamente con carburante Diesel Euro 0,1,2,3 e 4.

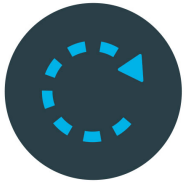
b) Veicoli per disabili: è concesso un contributo comunale, attribuibile ad un massimo di 40 titolari di licenza taxi, che sarà erogato in misura uguale fino ad esaurimento dei fondi disponibili per un importo pari a € 5.000,00 per ciascun veicolo.

Il contributo è destinato a chi acquista veicoli immatricolati nel periodo dal 30.06.2018 al 30.06.2019 da immettere nel servizio taxi, con licenza rilasciata dal Comune di Milano, attrezzati per l'incarozzamento e trasporto di persone disabili non deambulanti. I veicoli dovranno avere alimentazione ibrida, a Gpl, a metano, benzina Euro 6 o successive, ovvero ogni altra tipologia di autovettura ad emissione zero o a basso impatto ambientale.

I beneficiari di tale contributo dovranno garantire per almeno 4 anni a decorrere dalla data (anno) di immatricolazione, l'utilizzo in servizio dell'autovettura attrezzata per trasporto disabili, per la quale riceveranno il contributo comunale. In caso contrario dovranno restituire l'incentivo ricevuto in quota proporzionale al periodo di mancato servizio. Inoltre gli stessi dovranno impegnarsi ad avvalersi di una seconda guida con turno integrativo.

Tali veicoli dovranno essere dotati di attrezzature automatiche per l'incarozzamento ed il trasporto di persone disabili, debitamente indicati nella carta di circolazione e rispettare alcuni criteri minimi nell'allestimento realizzato per rendere il mezzo accessibile ai disabili motori (pedana, altezza, d'ingresso, ancoraggi in sicurezza...).

[Per ulteriori informazioni: www.goo.gl/TJuH34](http://www.goo.gl/TJuH34)



AGEVOLAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

Piano della Mobilità sostenibile (PUMS)

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, adottato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 13 dell'8 giugno 2017, contiene le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese.

[Per ulteriori informazioni: \(https://goo.gl/GnDsa7\)](https://goo.gl/GnDsa7)



ZTL* Navigli

*Le Zone a Traffico Limitato o ZTL sono aree in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli è consentita in orari prestabiliti solo per specifiche categorie di utenti e per particolari tipi di mezzi di trasporto.

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati.

ORARI:

Dal lunedì alla domenica dalle 20.00 alle 07.00 per la zona a traffico limitato.

Dal lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00 per l'area pedonale.

DURATA: Permanente, in vigore dal 2012.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli adibiti al trasporto di cose dalle ore 5.00 alle ore 7.00 dei giorni feriali;
- Residenti, domiciliati, possessori di box/posto auto.

Area C - ZTL* Cerchia dei Bastioni:

Non possono circolare:

- Veicoli benzina Euro 0;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e I, II, III, IV*;
- Veicoli diesel Euro 0, I, II, III (NCC superiori a 9 posti e quelli destinati al trasporto merci)**;
- Veicoli di lunghezza superiore ai 7,5 metri;
- Veicoli destinati al trasporto cose, nella fascia oraria tra le 8 e le 10 (eccetto derogati);

* Si ricorda che dal 1° ottobre 2018 entrerà in vigore il divieto di accesso per veicoli:

- Gasolio Euro 4 senza FAP destinati al trasporto cose classificabili come "Diesel Pesanti";
- Gasolio Euro 4 senza FAP destinati all'autonoleggio con conducente
- NCC - superiori a nove posti, classificabili come "Diesel Pesanti".

Mentre il divieto di accesso per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 di proprietà dei residenti è posticipato al 31 dicembre 2018.

ORARI:

Lunedì, martedì, mercoledì, venerdì dalle 7.30 alle 19.30;

Giovedì dalle 7.30 alle 18.00;

L'area C non è attiva nei giorni festivi.

DURATA: Permanente, in vigore dal 2012.

Le attuali disposizioni si riferiscono alla Determina Dirigenziale n. 30 31.01.2017.

Sono esclusi dal divieto:

- Gratuitamente:

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi** (a propulsione elettrico-termica) **ma solo fino al 14/10/2019**.

- A pagamento per l'autorizzazione:

- Veicoli non ricompresi nel divieto;
 - Diesel Euro 3 ed Euro III dotati di FAP di serie;
 - Diesel Euro 4 ed Euro IV dotati di FAP di serie o after-market;
 - Diesel Euro 4 di categoria N1 e Euro IV, se omologati agli standard europei. Il termine è stato posticipato al **1 ottobre 2020**.
-
- **Dal 1° gennaio 2019** i residenti disporranno di soli 40 ingressi gratuiti (riferiti all'anno solare) in deroga da effettuare entro il termine del 30 settembre 2019, terminati i quali non potranno accedere e circolare.

Nuova Area B:

Entrano fino al 30 settembre 2019:

- Veicoli diesel Euro 4 senza FAP;
- Veicoli diesel Euro 3, Euro 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,045 g/km
- Veicoli diesel Euro 4 con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4.

ORARI:

Dalle ore 7.30 alle ore 19:30 escluso i festivi.

DURATA: Attiva a partire dal 21 gennaio 2019.

Limitazioni alla circolazione:

- Monitoraggio ingressi dei veicoli di trasporto merci pericolose.

ORARI:

Dal lunedì alla domenica dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

DURATA: Attiva a partire dal 21 gennaio 2019.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi**;
- Veicoli a benzina Euro 5 ed Euro 6;
- Veicoli **GPL**;
- Veicoli a **metano**.

Sarà presto disponibile la pagina di accesso al sistema che consentirà di registrarsi ad Area B



Per maggiori informazioni visita il sito:

www.comune.milano.it