



Volkswagen

ROMA

LAZIO

**Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni
Agevolazioni alla circolazione stradale**

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Ultimo aggiornamento: Roma, 23 Gennaio 2019

PIANI COMUNALI

Car Sharing:

Il servizio di Car Sharing gestito da Roma Servizi per la Mobilità mette a disposizione, con un abbonamento annuale e dietro prenotazione, un parco vetture di varie tipologie (city car, familiari e furgoni) distribuito nei 100 parcheggi presenti sul territorio cittadino.

[Per ulteriori informazioni: https://romamobilita.it](https://romamobilita.it)

Piano Generale del Traffico Urbano:

Approvato ad aprile 2015 dalla Giunta Capitolina e tutt'oggi attivo. Prevede, tra le azioni da attuare, lo sviluppo dei sistemi di sharing, l'incentivazione di sistemi di mobilità alternativa, la realizzazione di isole ambientali. Tra le misure più importanti c'è quella dell'ecopass per la zona compresa all'interno dell'anello ferroviario. Secondo la norma, l'ingresso è regolamentato, dal 1° gennaio 2017, dal "bonus mobilità". Finiti i bonus a disposizione, le vetture che vorranno entrare all'interno dell'anello ferroviario dovranno pagare secondo uno schema tariffario più favorevole per i veicoli meno inquinanti. Sarà predisposto un metodo per l'assegnazione di extrabonus da erogare a utenti che effettuano spostamenti collettivi attraverso l'utilizzo del car pooling e saranno ammesse deroghe per i veicoli alimentati a **GPL** e **metano**.

[Per ulteriori informazioni: https://www.comune.roma.it](https://www.comune.roma.it)

Il nuovo PGTU è stato approvato dall'Assemblea Capitolina con Delibera n. 21 del 16 aprile 2015.

Le premesse del nuovo Piano sono partite dall'osservazione di una realtà profondamente modificata rispetto a quella del 1999. In questi ultimi 15 anni, infatti, Roma è cambiata e con essa sono mutate le modalità di spostamento di residenti e pendolari. Basti pensare che la percentuale di chi abita fuori dal Grande Raccordo Anulare è passata dal 18% di allora al 26% attuale e, con gli effetti del nuovo Piano Regolatore, la quota è destinata a superare il 30%. Per questo gli spostamenti giornalieri dei pendolari, dal 2004, sono cresciuti del 50%, passando da 550mila a oltre 820mila, con una perdita nel traffico di circa 135 milioni di ore ogni anno per un danno economico stimato in 1,5 miliardi di euro. A

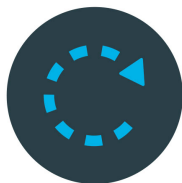
questo si aggiunge il dato della sicurezza stradale, che in città vale 1,3 miliardi di euro di costi sociali dovuti agli incidenti. Almeno il 60% degli spostamenti dall'area metropolitana al centro della città oggi avviene ancora con il mezzo privato. In termini numerici significa che oggi i veicoli potenzialmente circolanti, inclusi moto e motorini, sono 2,8 milioni con un tasso di motorizzazione che nel 2011 era di 978 veicoli ogni mille abitanti, contro i 398 di Londra e i 415 di Parigi. Di contro, il parco mezzi dell'Atac è sempre più datato e la rete di corsie preferenziali è ferma ai circa 100 chilometri del 2007.

Il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano intende andare a coprire le carenze del servizio di trasporto pubblico, offrendo mezzi più veloci, aumentando del 40% il numero delle corsie preferenziali e migliorando il sistema di collegamento tra il Centro e le zone esterne al GRA.

Il nuovo PGTU inserisce queste regole in un quadro generale di **interventi che devono fare sistema**. Il tutto con un passaggio graduale da una logica di mero controllo e repressione a una che premia e incentiva i comportamenti virtuosi che guardano alla collettività. Largo quindi a **car e bike sharing, mobility management, trasporto pubblico, sosta tariffata, isole ambientali, open data e tecnologia** per aiutare le scelte dei cittadini.

L'obiettivo è quello di presentare, nel 2020, una città con un trasporto pubblico efficiente e più competitivo rispetto all'autovettura, dove spostarsi a piedi e in bicicletta sia facile e conveniente, camminare sulle strade e nei quartieri sia sicuro, prima di tutto per bambini e anziani; una mobilità multimodale e a basso impatto, inclusiva e aperta all'innovazione tecnologica.

[Per ulteriori informazioni: https://romamobilita.it](https://romamobilita.it)



FASCIA VERDE

La Fascia Verde è quell'area di territorio dove, nei casi di emergenza dovuti al superamento dei limiti di inquinamento stabiliti dalla normativa, è previsto il divieto di accesso e circolazione a determinate categorie di veicoli. La fascia verde permette di ridurre i livelli di inquinamento e il suo nuovo perimetro, più ridotto rispetto al Grande Raccordo Anulare, consente di accedere ai parcheggi di scambio ed ai capolinea del trasporto pubblico. In questo modo si facilita l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile e si consente la circolazione in alcuni quartieri adiacenti al raccordo. Con deliberazione n. 76 del 28 ottobre 2016, la Giunta Capitolina ha varato i provvedimenti per la prevenzione ed il

contenimento dell'inquinamento atmosferico, previsti dal nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e la ridefinizione del Piano di Intervento Operativo (approvato dalla Giunta Capitolina con deliberazione n. 242/2011).

[Per ulteriori informazioni: https://romamobilita.it](https://romamobilita.it)

Non possono circolare:

- Veicoli dotati di motore endotermico;
- A partire da novembre 2017 la limitazione si estende anche agli autoveicoli ad accensione spontanea diesel Euro 6.

ORARI:

Dalle ore 7.30 alle ore 12.30 e dalle 16.30 alle 20.30.

DURATA:

Domeniche ecologiche.

Sono esclusi dai divieti:

- Autoveicoli **elettrici** e **ibridi**;
- Autoveicoli a **metano** e **GPL**;
- Autoveicoli **bifuel**;
- Autoveicoli a benzina Euro 6;

Non possono circolare:

- Autoveicoli a benzina Euro 0 ed Euro 1;
- Autoveicoli diesel Euro 0, Euro 1 ed Euro 2.

ORARI:

Da lunedì a venerdì dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

DURATA:

Dal 2 novembre 2016 fino a revoca.

Non possono circolare:

- Autoveicoli a benzina Euro 0, Euro 1, Euro 2.

ORARI:

Da lunedì a domenica dalle ore 07.30 alle ore 20.30.

DURATA:

Al verificarsi di condizioni di criticità da inquinamento atmosferico, a partire dal 3° giorno di superamento potenziale.

Non possono circolare:

- Autoveicoli a diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3;

ORARI:

Da lunedì a domenica dalle ore 07.30 alle ore 10.30 e dalle ore 16.30 alle ore 20.30.

DURATA:

Al verificarsi di condizioni di criticità da inquinamento atmosferico, a partire dal 5° giorno di superamento potenziale.

Non possono circolare:

- Autoveicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 6.

ORARI:

Da lunedì a domenica dalle ore 07.30 alle ore 10.30 e dalle ore 16.30 alle ore 20.30.

DURATA:

Al verificarsi di condizioni di criticità da inquinamento atmosferico, a partire dall'8° giorno di superamento potenziale.

Sono esclusi dai divieti:

- Veicoli **elettrici** previo ottenimento di autorizzazione.

ANELLO FERROVIARIO**Non possono circolare:**

- Autoveicoli benzina e diesel Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 (inclusi residenti);
- Veicoli già esclusi dalla Fascia Verde.

* Dal 20 Novembre 2017 il divieto è valido anche per i veicoli dei residenti.

ORARI:

Da lunedì a venerdì dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

DURATA:

Dal 20 novembre 2017 al 31 ottobre 2018.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** o **ibridi**;
- Veicoli a **metano** o **GPL**;
- Veicoli bifuel;
- Veicoli per lo spostamento casa-lavoro;
- TPL;

* Tra le esenzioni previste rientrano i veicoli muniti di contrassegno per persone invalide, le vetture adibite a servizio di polizia sicurezza ed emergenza e soccorso stradale, così come i mezzi per il pronto intervento.

Non possono circolare:

- Autoveicoli benzina e diesel Euro 0, Euro 1 ed Euro 2;
- Minicar diesel Euro 0 ed Euro 1;

ORARI:

Da lunedì a venerdì dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

DURATA:

Permanente.

* Tale divieto è diventato permanente dal 20 novembre 2017 e sarà valido fino al 31 ottobre 2018.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** previo ottenimento di autorizzazione.

CENTRO STORICO**Non possono circolare:**

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati.

ORARI:

- **ZTL diurna**
Dal lunedì al venerdì dalle ore 6.30 alle ore 18.00 e il sabato dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (domenica non attiva).
- **ZTL notturna**
Venerdì e sabato dalle ore 23.00 alle ore 3.00.

DURATA:

Permanente, in vigore dal 2011.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** previo ottenimento di autorizzazione.
- Taxi e NCC.

TRIDENTE**Non possono circolare:**

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi quelli dei residenti.

ORARI:

Dal lunedì al venerdì dalle ore 6.30 alle ore 19.00.

Il sabato dalle ore 10.00 alle ore 19.00.

DURATA:

Permanente, in vigore dal 2011.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** previo ottenimento di autorizzazione.
- Taxi e NCC.

SAN LORENZO**Non possono circolare:**

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati (residenti).

ORARI:

Da novembre ad aprile.

Da settembre ad ottobre da mercoledì a sabato dalle ore 21.30 alle ore 03.00.

DURATA:

Permanente, in vigore dal 2011.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici**, previo ottenimento di autorizzazione;
- Taxi e NCC.

TESTACCIO**Non possono circolare:**

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi quelli dei residenti.

ORARI:

Da venerdì a domenica dalle ore 23.00 alle ore 3.00.

DURATA:

Permanente, in vigore dal 2011.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** previo ottenimento di autorizzazione;
- Taxi e NCC.



TRASTEVERE

Non possono circolare:

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati, esclusi i residenti.

ORARI:

- **ZTL diurna:**
Da lunedì a sabato dalle ore 6.30 alle ore 10.00 (festivi esclusi).
- **ZTL notturna:**
- Da mercoledì a domenica dalle ore 21.30 alle ore 3.00 (ad agosto la ZTL notturna è sospesa).

DURATA:

Permanente, in vigore dal 2011.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** previo ottenimento di autorizzazione;
- Taxi e NCC.



Per maggiori informazioni visita il sito:

www.comune.roma.it