



**Volkswagen**

**MILANO**

LOMBARDIA

**Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni  
Agevolazioni alla circolazione stradale**

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



*Ultimo aggiornamento: Roma, 21 Giugno 2019*

## **PIANI COMUNALI**

### **ATM-GuidaMI**

Servizio di car sharing promosso dall'ATM (Azienda Trasporti Milano). Le vetture sono a disposizione 24 ore su 24, in parcheggi distribuiti capillarmente sul territorio della città di Milano e nelle zone limitrofe. Tra le auto disponibili, l'auto **elettrica** Renault Zoe, Citroen Czero e Nissan Leaf.

Per ulteriori informazioni: <https://www.ubeeqo.com/it/carsharing-milano>

### **Progetto E-Moving**

Avviato nel 2015, ha previsto, da parte di Nissan, la messa a disposizione della UEFA e degli sponsor associati un parco di oltre 100 veicoli **elettrici** a zero emissioni per la finale di Champions League tenutasi a Milano il 28 maggio 2016. Le nuove stazioni di ricarica hanno potenziato l'infrastruttura attuale gestita da A2A. A2A, che ha sviluppato un proprio sistema di gestione della ricarica, e Nissan, che ha progettato e fornito le colonnine di ricarica rapida, hanno dotato la città di una infrastruttura all'avanguardia che è rimasta a titolo gratuito al Comune di Milano. L'unica novità è che è stato creato di recente un abbonamento per i clienti business (inserito dal 1 ottobre).

Grazie agli sforzi congiunti dell'azienda energetica, di Nissan e del Comune di Milano, è stata definita la fornitura di 50 EV firmati dal costruttore giapponese ad Unareti, la società unica del Gruppo per la gestione dei servizi a rete.

Quando l'indicatore della batteria sarà prossimo a zero, basterà collegarli alle colonnine fast-charge installate nel capoluogo lombardo. Con una sosta di meno di mezz'ora è possibile garantire l'80% dell'autonomia complessiva.

Per ulteriori informazioni: <https://www.e-moving.it/home/cms/emv/>

## **Piano comunale per migliorare la qualità dell'aria**

In totale, tra il 2017 e il 2019, il Comune di Milano mette a disposizione 32 milioni di euro per aiutare i milanesi a combattere l'inquinamento, cambiando i vecchi veicoli inquinanti, scegliere modalità di mobilità più sostenibili e migliorare l'efficienza energetica degli edifici. Nello specifico, sono 8 i milioni di euro dedicati alla mobilità e 24 quelli per l'efficientamento energetico.

Sempre in tema di mobilità, da gennaio 2018 Atm ha attivato il Piano Full Electric, con i primi autobus elettrici già in funzione oggi, che porterà nel 2030 tutta la flotta dei bus ad essere a trazione elettrica. Sempre dall'inizio del 2018 anche Amsa ha iniziato la sostituzione dei mezzi diesel euro 3 e 4 (che sarà completa su tutti i veicoli nel 2020) e il potenziamento del parco veicoli a metano, che a fine 2021 sarà del 25% su tutti i veicoli Amsa e la metà di quelli utilizzati per la raccolta rifiuti.

Per i veicoli immatricolati persone e merci, taxi e NCC sono e saranno attivati quattro bandi per un totale di 6,6 milioni di euro di contributi per la rottamazione di diesel euro 0, 1, 2, 3, 4 immatricolati merci e loro sostituzione con veicoli meno inquinanti, e per quelli immatricolati persona anche per acquisto di scooter, biciclette a pedalata assistita e/o pieghevoli, cargo bike e abbonamenti annuali Atm. Il Comune ha invece concluso i bandi sull'acquisto dei FAP, con i quali in questi due anni ha dato 1.370.800 euro di contributi per 474 veicoli merci.

Per ulteriori informazioni: [www.goo.gl/maVj73](http://www.goo.gl/maVj73)

**Bando efficienza energetica**

**Bando sostituzione veicoli immatricolati merci**

### **Bando veicoli M**

**Bando di assegnazione di contributi per l'acquisto di veicoli M1 a basso impatto ambientale e agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti annuali ordinari urbani per il servizio di trasporto pubblico**

Il Comune di Milano ha deliberato l'erogazione di incentivi per i privati cittadini residenti a Milano che rottamano il proprio vecchio autoveicolo a benzina o gasolio e lo sostituiscono con un autoveicolo M1 ad alimentazione: elettrica, ibrida, benzina/metano, benzina/GPL, benzina Euro 6.

Il veicolo da rottamare deve appartenere alla categoria "M1" e a una delle seguenti classi emissive:

- autoveicolo diesel di classe pre-euro, Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4;
- autoveicolo benzina di classe Euro 0, Euro 1;

Inoltre, possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente bando esclusivamente le famiglie residenti a Milano in possesso di tutti i seguenti requisiti:

- nucleo familiare composto da over 65 - ISEE fino a € 28.000,00;
- nucleo familiare composto da under 65 - ISEE fino a € 25.000,00;

Il contributo massimo a parziale copertura delle spese ammonta a una concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 4.000,00 o €2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare, a seconda dei casi citati nel bando. L'incentivo sarà disponibile fino a esaurimento della dotazione finanziaria di € 1.000.000,00; verrà consentito l'inserimento delle richieste di contributo per la creazione di una lista di riserva.

Il bando di incentivazione è valido fino al 31/12/2019.

Per maggiori informazioni:

<https://web.comune.milano.it/dseserver/webcity/garecontratti.nsf/WEBAll/7E76BA32FB893BA7C12583D60029FAB6?openDocument>

### **Bando veicoli N**

**Bando del Comune di Milano che concede contributi per l'acquisto di autoveicoli commerciali per imprese aventi sede operativa e/o legale nell'area di Milano.**

Il bando si rivolge alle micro, piccole e medie imprese e le imprese artigiane aventi sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano proprietarie di un autoveicolo di categoria N1 o N2 (di massa inferiore a 7,5 t.), registrato ad uso proprio da destinare alla rottamazione e ap-

partenente a una delle seguenti categorie ambientali:

- autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 - diesel;
- autoveicolo di classe Euro 1 - diesel;
- autoveicolo di classe Euro 2 - diesel;
- autoveicolo di classe Euro 3 - diesel;
- autoveicolo di classe Euro 4 - diesel;

#### Interventi ammissibili

Rottamazione di un autoveicolo con le caratteristiche sopra indicate e relativa sostituzione (tramite acquisto o leasing finanziario) con un autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria N1 o N2 (di massa inferiore 7,5 tonnellate) ad alimentazione:

- **Elettrica**;
- **Ibrida** (Benzina/**Elettrica**)
- **Metano**;
- Benzina/**Metano**;
- **GPL**;
- Benzina/**GPL**;
- Benzina Euro 6;

Ogni impresa può richiedere il contributo per la sostituzione di massimo 2 veicoli. Il contributo non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili. Sono considerati ammissibili gli investimenti i cui ordinativi siano stati effettuati dal 08/10/2018 fino al 31/12/2019, data di scadenza del bando.

**Per ulteriori informazioni:**

Bando comunale veicoli

Scheda di sintesi



## AGEVOLAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

### Piano della Mobilità sostenibile (PUMS)

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 38 dell'12 novembre 2018, contiene le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese.

Il Piano è disponibile in questa pagina nella sezione Allegati ed è pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia all'indirizzo <https://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas>

Per ulteriori informazioni: <https://goo.gl/GnDsa7>



### ZTL\* Navigli

\*Le Zone a Traffico Limitato o ZTL sono aree in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli è consentita in orari prestabiliti solo per specifiche categorie di utenti e per particolari tipi di mezzi di trasporto.

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati.

#### ORARI:

Dal lunedì alla domenica dalle 20.00 alle 07.00 per la zona a traffico limitato.

Dal lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00 per l'area pedonale.

#### DURATA:

Permanente, in vigore dal 2012.

#### Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli adibiti al trasporto di cose dalle ore 5.00 alle ore 7.00 dei giorni feriali;
- Residenti, domiciliati, possessori di box/posto auto.

## Area C - ZTL\* Cerchia dei Bastioni:

### Non possono circolare:

- Veicoli benzina Euro 0;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 e I, II, III, IV\*;
- Veicoli diesel Euro 0, I, II, III (NCC superiori a 9 posti e quelli destinati al trasporto merci)\*\*;
- Veicoli di lunghezza superiore ai 7,5 metri;
- Veicoli destinati al trasporto cose, nella fascia oraria tra le 8 e le 10 (eccetto derogati);

\* Si ricorda che dal 1° ottobre 2018 entrerà in vigore il divieto di accesso per veicoli:

- Gasolio Euro 4 senza FAP destinati al trasporto cose classificabili come "Diesel Pesanti";
- Gasolio Euro 4 senza FAP destinati all'autonoleggio con conducente
- NCC - superiori a nove posti, classificabili come "Diesel Pesanti".

Mentre il divieto di accesso per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 di proprietà dei residenti è posticipato al 31 dicembre 2018.

### ORARI:

Lunedì, martedì, mercoledì, venerdì dalle 7.30 alle 19.30;

Giovedì dalle 7.30 alle 18.00;

L'area C non è attiva nei giorni festivi.

### DURATA:

Permanente, in vigore dal 2012.

Le attuali disposizioni si riferiscono alla Determina Dirigenziale n. 30 31.01.2017.

**Sono esclusi dal divieto:**

**- Gratuitamente:**

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi** (a propulsione elettrico-termica) **ma solo fino al 14/10/2019**.

**- A pagamento per l'autorizzazione:**

- Veicoli non ricompresi nel divieto;
- Diesel Euro 3 ed Euro III dotati di FAP di serie;
- Diesel Euro 4 ed Euro IV dotati di FAP di serie o after-market;
- Diesel Euro 4 di categoria N1 e Euro IV, se omologati agli standard europei. Il termine è stato posticipato al **1 ottobre 2020**.

**Dal 1° gennaio 2019** i residenti disporranno di soli 40 ingressi gratuiti (riferiti all'anno solare) in deroga da effettuare entro il termine del 30 settembre 2019, terminati i quali non potranno accedere e circolare.

## **Nuova Area B:**

**Entrano fino al 30 settembre 2019:**

- Veicoli diesel Euro 4 senza FAP;
- Veicoli diesel Euro 3, Euro 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,045 g/km
- Veicoli diesel Euro 4 con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli diesel Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4



**ORARI:**

Dalle ore 7.30 alle ore 19:30 escluso i festivi.

**DURATA:**

Attiva a partire dal 21 gennaio 2019.

**Limitazioni alla circolazione:**

Monitoraggio ingressi dei veicoli di trasporto merci pericolose.

**ORARI:**

Dal lunedì alla domenica dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

**DURATA:** Attiva a partire dal 21 gennaio 2019.

**Sono esclusi dal divieto:**

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi**;
- Veicoli a benzina Euro 5 ed Euro 6;
- Veicoli **GPL**;
- Veicoli a **metano**.

Sarà presto disponibile la pagina di accesso al sistema che consentirà di registrarsi ad Area B



Per maggiori informazioni visita il sito:

[www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it)