



Volkswagen

LOMBARDIA

**Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni
Agevolazioni alla circolazione stradale**

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Ultimo aggiornamento: Roma, 21 Giugno 2019



INCENTIVI

Diffusione dei punti di ricarica privata per veicoli elettrici:

In attuazione della delibera n. 4769 del 28/01/2016, il d.d.u.o. n. 4486 del 20 maggio 2016 ha approvato il Bando "Ricarica" per l'assegnazione di contributi per l'acquisto con relativa installazione di sistemi di ricarica in ambito privato per autoveicoli **elettrici**.

Si tratta di una misura di incentivazione prevista dal Programma Energetico Ambientale Regionale (PEAR) che promuove la diffusione dell'utilizzo degli autoveicoli **elettrici** privati al fine di diminuire l'inquinamento atmosferico generato dai trasporti, soprattutto in ambito urbano.

Il bando è ancora attivo e si è concluso il 31 dicembre 2017.

Per ulteriori informazioni: <https://goo.gl/xGyFUB>

Bando "Rinnova Veicoli" - contributi per l'acquisto di nuovi veicoli commerciali a basso impatto ambientale a favore di micro, piccole e medie imprese

L'intervento, dopo l'approvazione del decreto n. 13405 del 21/09/2018 da parte di Regione Lombardia, è finalizzato ad incentivare le micro piccole e medie imprese a demolire i veicoli commerciali di proprietà, benzina fino ad euro 1/l incluso e/o diesel fino ad Euro 4/IV incluso, con conseguente acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di un nuovo veicolo ad uso commerciale e industriale di categoria N1 o N2 a basso impatto ambientale, per la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e il miglioramento della qualità dell'aria.

- Il bando fa seguito al Protocollo d'Intesa firmato da Regione Lombardia e Unioncamere Lombardia (quale gestore del Portale per la presentazione delle domande) con UNRAE, ANFIA, FEDERAUTO e FEDERMOTORIZZAZIONE, per l'attivazione di iniziative comuni a favore del miglioramento della qualità dell'aria che prevede **l'obbligo per i venditori di applicare uno sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino.**

- Le imprese, a fronte di una rottamazione di veicoli Benzina fino a Euro 1/I compreso e Diesel fino a Euro 4/IV compreso, potranno beneficiare di **contributi da 2.000 € a 8.000 € a seconda della tipologia di veicoli acquistati**. La misura, pari ad un investimento di 6 milioni di euro, sarà dotata di un contatore della dotazione finanziaria che consentirà, ove necessario, di chiudere il bando anche prima della data del 10 ottobre 2019 in caso di raggiungimento di richieste di contributo pari alla dotazione finanziaria maggiorata del 10%.
- Le domande di contributo devono essere presentate a Unioncamere Lombardia esclusivamente tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it/>.

[Decreto di approvazione bando "nuova veicoli"](#)

[Bando "Rinnova veicoli"](#) Il bando è stato pubblicato sul BURL, Sede Ordinaria n.39 – Mercoledì 26 Settembre 2018

[Regione Lombardia – Bando "Rinnova veicoli"](#)

PIANO REGIONALE

Car sharing ecologico

Il servizio di car-sharing "e-vai", prima gestito dalla società Sems, è oggi gestito da FN Mobilità Sostenibile (azienda del Gruppo FNM) – consente di abbinare al mezzo pubblico tradizionale un mezzo di trasporto pubblico a uso individuale, flessibile e pratico, con una serie di vantaggi, come l'accesso alle ZTL (Zone a Traffico Limitato) o il parcheggio gratuito sulle strisce blu. Esistono più di 90 postazioni di car sharing in tutta la Lombardia, con disponibilità di vetture elettriche, o a basso impatto ambientale, presso le stazioni ferroviarie delle province lombarde e presso i principali luoghi di interesse pubblico, come ospedali, palazzi comunali, poli fieristici e aeroporti (Malpensa e Orio al Serio).

Per ulteriori informazioni: [\(https://www.e-vai.com/\)](https://www.e-vai.com/)



BOLLO AGEVOLATO

Acquisto veicoli ad uso privato nuovo o usato:

Se, contestualmente, si demolisce un veicolo inquinante, è prevista l'esenzione dal pagamento della tassa auto per il triennio 2019-2021. Per le auto nuove occorre fare riferimento alla data di immatricolazione, mentre per le usate la data di riferimento è quella dell'atto di acquisto trascritto al P.R.A. (Pubblico Registro Automobilistico).

Veicoli Elettrici, veicoli con alimentazione esclusiva a gas e, dal 2019, veicoli con alimentazione esclusiva a idrogeno:

Sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.

Veicoli M1 e N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico:

E' prevista la riduzione del 50% della tassa automobilistica per cinque anni d'imposta, a decorrere da quello di immatricolazione, per i veicoli appartenenti alle categorie M1 ed N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna oppure GPL/elettrico, metano/elettrico, immatricolati nuovi di fabbrica per la prima volta a decorrere dal 1° gennaio 2019.

Cumulabilità dei benefici:

L'esenzione triennale dal pagamento della tassa automobilistica e la fruizione del beneficio per la demolizione sono cumulabili se i requisiti prescritti sono pienamente rispettati e assorbono, se più favorevoli, la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i veicoli a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna oppure GPL/elettrico acquistati nel 2019. Al termine del triennio di esenzioni è applicata la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i residui due anni d'imposta.

Contributo demolizione veicoli inquinanti:

- Contributo di € 90 per la demolizione di veicoli inquinanti (di cui alle caratteristiche tecniche di seguito riportate) nel periodo 2 gennaio - 31 dicembre 2018. Il veicolo da demolire può appartenere a qualsiasi categoria (autoveicolo, motocarro, autocarro, ecc.) e la data a cui fare riferimento è quella del certificato di presa in carico rilasciato dal centro di raccolta autorizzato alla demolizione.

Sconto del 10% sul bollo auto per tutti i veicoli se pagato attraverso la domiciliazione bancaria:

Attiva dal 1° gennaio 2017, permane la possibilità di pagare il bollo auto tramite domiciliazione bancaria, fruendo di una riduzione del 10% per ciascun periodo di imposta, come previsto dalla DGR n. 5749 del 31 ottobre 2016.

Non è necessario attendere la scadenza del bollo per inviare la domiciliazione bancaria.

Possono aderire alla domiciliazione bancaria

- le persone fisiche residenti in Lombardia o iscritte all'Anagrafe Italiani Residenti all'Estero (A.I.R.E.), proprietarie di uno o più veicoli o locatarie (purché il contratto di locazione decorra dal 1° gennaio 2017)
- le persone fisiche che intendono provvedere al pagamento per conto del proprietario o locatario del veicolo (ad esempio, coniuge, convivente, figlio, nipote, ecc.).

Come inoltrare la richiesta di domiciliazione:

Ai fini dell'adesione, occorre far pervenire a Regione Lombardia, per ogni veicolo di interesse, il mandato di autorizzazione all'addebito (mandato SEPA Direct Debit Core), entro il giorno 15 del mese precedente a quello in cui deve essere effettuato il pagamento.

Revoca

La domiciliazione bancaria potrà essere revocata in qualsiasi momento, sia rivolgendosi direttamente al proprio istituto di credito sia on line dall'Area Personale del Portale dei Tributi.

Sospensione del pagamento della tassa automobilistica per giacenza Rivenditori:

Dal 2003 e in maniera permanente, le aziende autorizzate al commercio di veicoli usati possono ottenere la sospensione del pagamento della tassa automobilistica per i veicoli giacenti in attesa della rivendita. La sospensione è riconosciuta a partire dal periodo d'imposta successivo a quello in cui è avvenuta l'acquisizione del veicolo, che deve essere effettuata esclusivamente tramite la cosiddetta "minivoltura" presso il PRA, ossia la trascrizione del trasferimento di proprietà a favore dell'impresa autorizzata.

A partire dall'anno 2018, per la Lombardia e con riferimento ai veicoli presi in carico dal 2 gennaio 2018, le sospensioni dal pagamento della tassa automobilistica conseguenti all'acquisto di veicoli destinati alla rivendita verranno attivate automaticamente sulla base dei dati delle minivolture trascritte al PRA.

Pertanto, non sarà più necessario che i rivenditori autorizzati inoltrino a Regione Lombardia alcuna comunicazione. Di conseguenza, verrà anche disattivato l'apposito applicativo in precedenza messo a disposizione delle aziende per trasmettere i dati. Analogamente, le sospensioni saranno disattivate sulla base dei dati PRA relativi alle successive rivendite e radiazioni dei veicoli. Nel mese successivo al quadrimestre di riferimento, Regione provvederà a trasmettere ai rivenditori tramite PEC una rendicontazione dei veicoli acquisiti con l'indicazione dell'importo da versare a titolo di diritti (€ 1,55 per veicolo preso in carico) e le modalità di pagamento. I soggetti interessati provvedono al versamento, in unica soluzione, tramite procedura telematica, entro il mese successivo alla messa in disponibilità dell'elenco dei veicoli posti in sospensione d'imposta nel corso del quadrimestre di riferimento.

ATTENZIONE. I veicoli destinati alla rivendita, appartenenti a soggetti residenti o aventi sede in Lombardia, possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di pratica di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite "minivoltura" la cui data dell'atto è determinante ai fini della corretta individuazione della data di presa in carico del veicolo; restano inoltre invariati gli adempimenti di cui sopra.

Per ulteriori informazioni:

prontobollo@regione.lombardia.it

[Per ulteriori informazioni: \(goo.gl/YvWZUe\)](https://goo.gl/YvWZUe)

[Per ulteriori informazioni: \(goo.gl/RUhmCu\)](https://goo.gl/RUhmCu)



LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

Nel semestre autunnale e invernale 2017/2018, sono entrati in vigore i provvedimenti di limitazione della circolazione per alcuni veicoli, insieme ad altre disposizioni finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e al miglioramento della qualità dell'aria.

Il periodo di limitazione avviato il 1 ottobre 2017 si è concluso il 31 marzo 2018, come stabilito dalla recente d.d.G.r 7095 del 18 settembre 2017.

Per quanto riguarda il 2018/2018, è stato approvato l'aggiornamento di Piano - PRIA 2018 - con d.G.R. n. 449 del 2 agosto 2018.

Il PRIA 2018 ha confermato i macrosettori di intervento e le misure già individuate nel PRIA 2013 procedendo al loro accorpamento e rilancio.

Il PRIA 2018 contiene, fra l'altro, le disposizioni sulle nuove limitazioni ai veicoli più inquinanti attive dal 1° ottobre 2018. Si segnala infine che il PRIA 2018 individua l'anno 2025 quale data per il possibile rientro di tutti gli inquinanti monitorati, conseguentemente all'attuazione delle misure di Piano individuate e all'evoluzione della legislazione corrente (CLE).

Per ulteriori informazioni: <https://goo.gl/e4ZrYU>

Non possono circolare:

- Autoveicoli benzina Euro 0;
- Autoveicoli diesel Euro 0, 1, 2 e 3*.

*(inclusi a seguito dell'aggiornamento del PRIA2018).

ORARI:

Dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30 (esclusi i festivi infrasettimanali).

DURATA: Dal 1 ottobre 2018 al **31 marzo 2019**.

Non possono circolare:

Autoveicoli diesel Euro 3 (dal 1° ottobre 2018);

ORARI:

Dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30.

(Fasce 1 e 2 - comuni sopra i 30.000 abitanti)

DURATA: Dal 1 ottobre 2018 al **31 marzo 2019**.

Non possono circolare:

Veicoli di categoria M3 di tipo urbano, suburbano ed interurbano.

ORARI:

Dal lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00.

DURATA: Permanente, in vigore da ottobre 2010.

Sono esclusi dai divieti:

- Veicoli **elettrici**, veicoli **ibridi** e multimodali;
- Veicoli muniti di impianto a **metano** o **GPL**;
- Veicoli diesel, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione.

*Tra le deroghe specifiche sono inclusi anche i Bi-Fuel (**metano** e **GPL** con Benzina)

I Comuni non possono concedere deroghe speciali e personali al di fuori di quelle previste dal provvedimento regionale. Le disposizioni si applicano, in base alle diverse articolazioni previste, ai territori dei Comuni appartenenti alla "Fascia 1" e alla "Fascia 2" come di seguito individuate:

- **fascia 1:** porzione di territorio regionale corrispondente agli agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo con l'aggiunta dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 209 Comuni;
- **fascia 2:** porzione di territorio regionale corrispondente alla zona A ad esclusione dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 361 Comuni.

NUOVE MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEGLI INTERVENTI PER LA QUALITA' DELL'ARIA (PRIA) E DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA DI BACINO PADANO 2017

Le nuove misure hanno previsto tre livelli di allerta, validi sino al 31 marzo 2019:

Verde: nessun allerta. Nessun superamento misurato nella stazione di riferimento del valore limite di 50 microg/mc di PM10;

1° livello Arancio (attivato dopo 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50mg/m³ della concentrazione di PM10);

2° livello Rosso (attivato dopo 10 giorni consecutivi di superamento del valore di 50mg/m³ della concentrazione di PM10).

LIVELLO 1 ARANCIO

Non possono circolare:

- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 (compreso) per autovetture private.

ORARI:

Dalle ore 8.30 alle 18.30.

DURATA: *In caso di 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50 microg/mc di PM10

Non possono circolare:

- Autovetture diesel Euro 0, 2 (per veicoli commerciali).

ORARI:

Dalle ore 8.30 alle 12.30.

DURATA: *In caso di 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50 microg/mc di PM10

Non possono circolare:

- Autovetture benzina Euro 0.

ORARI:

Dal lunedì al venerdì dalle ore 7.30 alle 19.30.

DURATA: *In caso di 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50 microg/mc di PM10

Deroghe ai divieti:

- Veicoli per il trasporto pubblico locale;
- Veicoli speciali (art. 54 Codice della Strada): autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per uso speciale (muniti di speciali attrezzature permanenti destinate al trasporto proprio) e mezzi d'opera.

LIVELLO 2 ROSSO

Non possono circolare:

- Veicoli diesel fino ad Euro 4 (compreso) per autovetture private.

Non possono circolare:

- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 (compreso) per veicoli commerciali.

ORARI:

Dalle ore 8.30 alle ore 12.30 i veicoli commerciali Diesel Euro 4.

Dalle ore 8.30 alle ore 18.30 i veicoli privati Diesel Euro 4.

Dal lunedì al venerdì dalle ore 7.30 alle ore 19.30 i veicoli Diesel Euro 0, 1, 2 e 3.

Il sabato e festivi dalle ore 8.30 alle ore 18.30 i veicoli Diesel Euro 0, 1, 2 e 3.

DURATA:

*In caso di 10 giorni consecutivi di superamento della concentrazione giornaliera per il PM10 di 50 microgrammi/m³.

Non possono circolare:

Veicoli benzina Euro 0.

ORARI:

Dal lunedì al venerdì dalle ore 7.30 alle ore 19.30.

DURATA:

*In caso di 10 giorni consecutivi di superamento della concentrazione giornaliera per il PM10 di 50 microgrammi/m³.

Deroghe ai divieti:

- Veicoli per il trasporto pubblico locale;
- Veicoli speciali (art. 54 Codice della Strada): autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per uso speciale (muniti di speciali attrezzature permanenti destinate al trasporto proprio) e mezzi d'opera.

Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti

Il Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato da Regione Lombardia con d.c.R. n. 1245 il 20 settembre 2016, si pone come principali obiettivi l'incremento dell'offerta del servizio ferroviario regionale del 20%, del trasporto pubblico su ferro del 19% e del 5% del trasporto pubblico su gomma, con una riduzione del trasporto privato

su strada del 7%. I nuovi interventi programmati dovrebbero portare a una diminuzione dell'emissione di sostanze inquinanti atmosferiche da 17,8 milioni di tonnellate annue a 16,8: il solo valore del PM10 dovrebbe calare del 20%, grazie ad interventi di potenziamento della rete ferroviaria e l'incentivazione dell'integrazione tariffaria e i servizi di trasporto collettivo.

Per ulteriori informazioni: <https://goo.gl/7Ezt1i>



Per maggiori informazioni visita il sito:
www.regione.lombardia.it