



Volkswagen

PIEMONTE

**Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni
Agevolazioni alla circolazione stradale**

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Ultimo aggiornamento: Roma, 21 Giugno 2019



Veicoli elettrici e quelli alimentati a gas **metano e a gas di petrolio liquefatto (**gpl**):**

Per questi veicoli esiste l'esenzione permanente dal bollo auto.

Autoveicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica**)**

La Legge regionale n. 18 del 22/11/2017 (in vigore dal 23/11/2017) ha disposto l'esenzione per questi autoveicoli per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt.

Autoveicoli a doppia alimentazione (benzina/metano** o benzina/**GPL**) usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato:**

Per questi veicoli è in vigore l'esenzione quinquennale. Dal 1 aprile 2016, con la legge regionale 30 dicembre 2015, n. 31 (B.U. n. 52, Supplemento n. 1 del 31/12/2015), dal sesto anno le auto a **metano** e benzina pagheranno un quinto della tariffa intera calcolandola su 2,58 euro per ogni kw, le auto a **GPL** e benzina pagheranno un quarto della tariffa intera calcolandola su 2,58 euro per ogni kw.

Veicoli **elettrici o alimentati a gas **metano** o **GPL** "trasformati":**

Permane l'esenzione quinquennale dal pagamento del tributo ma dal sesto anno per questi veicoli si paga la tassa intera calcolata sulla base della tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt.

Per ulteriori informazioni: <https://goo.gl/6USd4i>



INCENTIVI E PIANI REGIONALI

Bando veicoli N1 e N2

Regione Piemonte, così come condiviso nell'Accordo del Bacino Padano, con la delibera del 19 ottobre 2018, ha stanziato 4 milioni di euro per agevolare la sostituzione di veicoli commerciali N1 o N2 ad alto impatto ambientale.

Il relativo bando è stato pubblicato il 6 dicembre 2018 sul Bollettino ufficiale della Regione. I soggetti interessati possono partecipare presentando domanda fino al 16 dicembre 2019.

È previsto un contributo da 1.000 a 10.000 mila euro per la rottamazione o la conversione a combustibili diversi dal gasolio di veicoli commerciali con massa inferiore a 3,5 tonnellate e di quelli da 3,5 e 12 tonnellate utilizzati per il trasporto in conto proprio da parte di micro, piccole e medie imprese.

I 4 milioni di euro – metà a valere già sul 2018 e la restante sul 2019 – verranno in particolare destinati a chi sostituirà un veicolo commerciale N1 o N2 benzina fino a euro 1 incluso, ibridi benzina (benzina/**metano** o benzina/**GPL**) fino a euro 1 incluso e diesel fino a euro 4 inclusi. Questi veicoli potranno essere sostituiti con mezzi analoghi di tipo elettrico puro, ibrido (benzina/elettrico Full Hybrid o Hybrid Plug In), metano esclusivo, GPL esclusivo, metano o GPL bifuel (benzina/**metano** e benzina/**gpl**).

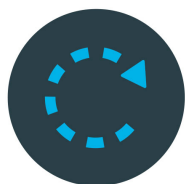
Si fa presente che è stata ampliata la categoria dei veicoli aziendali sostituibili o convertibili, includendo le categorie M1, M2, N1, N2 e N3. In queste categorie sono compresi i veicoli destinati al trasporto di persone, anche con più di otto posti a sedere oltre al conducente non superiori alle 5 tonnellate, nonché i veicoli commerciali con massa superiore alle 12 tonnellate. Si segnala che, nei requisiti necessari, non si fa riferimento a dati ISEE.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.regione.piemonte.it/pinforma/ambiente/2377-i-criteri-del-bando-per-i-veicoli-commerciali-piu-inquinanti.html> <https://www.regione.piemonte.it/web/pinforma/notizie/altri-due-milioni-mezzo-per-rottamazione-dei-veicoli-aziendali-piu-inquinanti>

[Accordo di Programma Bacino Padano. Contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole e medie imprese previa rottamazione dei veicoli commerciali.](#)

[Bando per concessione di contributi per il rinnovo dei veicoli commerciali N1 e N2](#)



LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

Non possono circolare:

- Veicoli benzina, **metano** e **GPL** Euro 0, 1;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 (autovetture e trasporto merci N1, N2, N3);

ORARI:

Dal lunedì al venerdì alle ore 8.30 alle ore 18.30.

DURATA:

Limitazioni permanenti dal 1 ottobre 2018 al 31 marzo 2019

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi** funzionanti a motore **elettrico** ed a **idrogeno**;
- Veicoli bi-fuel (**metano** e **GPL** con gasolio oltre Euro 3)
- Veicoli commerciali di categoria N2 e N3;
- Veicoli privati di categoria M2 e M3;
- Taxi e NCC;
- Car sharing e car pooling.

NUOVO PROTOCOLLO OPERATIVO PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE URGENTI ANTISMOG

La Regione Piemonte ha sottoscritto le nuove misure per il miglioramento della qualità dell'Aria in attuazione dell'accordo di Programma di Bacino Padano.

L'accordo, implementato attraverso tramite il D.D. Regionale n.463 del 31 ottobre 2017, prevede i tre seguenti livelli di allerta:

Verde: nessun allerta. Nessun superamento misurato nella stazione di riferimento del valore limite di 50 microg/mc di PM10;

1° livello Arancio (attivato dopo 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50mg/m³ della concentrazione di PM10);

2° livello Rosso (attivato dopo 10 giorni consecutivi di superamento del valore di 50mg/m³ della concentrazione di PM10).

Per ulteriori informazioni: <https://goo.gl/PbLyAE>

DISPOSIZIONI DEL PROTOCOLLO OPERATIVO PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE URGENTI ANTISMOG

Attuazione delle misure temporanee e dei provvedimenti stabili di cui alla D.G.R. 42-5805 del 20 ottobre 2017

Per ulteriori informazioni: <https://goo.gl/K1aAjN>

ARANCIONE PM10 = 50 µg/m x 4gg:

Non possono circolare:

Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 (compreso) per autovetture private.

ORARI:

Dalle ore 8.30 alle ore 18.30.

DURATA:

In caso di 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50 microg/mc di PM10

ROSSO PM10 = 50 µg/m³ x 10gg:

Non possono circolare:

Veicoli diesel Euro 4 ad uso privato.

ORARI:

Dalle 8.30 alle 18.30, salvo disposizioni speciali.

DURATA:

In caso di 10 giorni consecutivi di superamento della concentrazione giornaliera per il PM10 di 50 microgrammi/m³.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** o **ibridi** funzionanti a motore **elettrico** e a idrogeno;
- Veicoli bi-fuel e Dual-Fuel;
- Veicoli commerciali di categoria N2, N3;
- Veicoli privati di categoria M2, M3;
- Taxi, NCC
- Car sharing e car pooling;



Per maggiori informazioni visita il sito:
www.regione.piemonte.it