



Volkswagen

TOSCANA

**Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni
Agevolazioni alla circolazione stradale**

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Ultimo aggiornamento: Roma, 21 Giugno 2019



BOLLO AGEVOLATO

Autoveicoli azionati con motore [elettrico](#):

Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli [elettrici](#) si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a [GPL](#) o gas [metano](#)

- Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Esenzioni temporanee per veicoli a doppia alimentazione a [benzina/GPL](#) o a [benzina/metano](#):

- Dal 1° gennaio 2009 sono temporaneamente esentate dal bollo auto le seguenti categorie di veicoli:

a) i **veicoli nuovi di potenza non superiore a 100 Kw a doppia alimentazione a [benzina/GPL](#) o a [benzina/metano](#), appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1** (art.47 Codice della Strada), immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio al 31 dicembre 2009. L'esenzione è riconosciuta per il [primo periodo di pagamento](#) e per le cinque annualità successive.

b) I veicoli immatricolati prima dell'8 novembre 2008, conformi alla direttiva 94/12/CEE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 23 marzo 1994 (Euro 2 e superiori), **appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1**([art.47](#) Codice della Strada), **su cui è stato installato un sistema di alimentazione a [GPL](#) o a [metano](#), collaudato nel 2009**. L'esenzione è riconosciuta per cinque annualità decorrenti dal periodo seguente a quello durante il quale avviene il collaudo dell'impianto a [GPL](#) o [metano](#).

Autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti:

- Sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

[Per ulteriori informazioni: \(https://www.businessonline.it/auto/novita-auto/incentivi-auto-toscana-2019-oltre-ecobonus-nazionale-auto-ibride-metano-gpl-e-nuova-rottamazione_n63227.html\)](https://www.businessonline.it/auto/novita-auto/incentivi-auto-toscana-2019-oltre-ecobonus-nazionale-auto-ibride-metano-gpl-e-nuova-rottamazione_n63227.html)

Piano regionale per la qualità dell'aria

È stato pubblicato sul BURT n. 17 parte II del 26 aprile 2017 l'avviso di avvio delle consultazioni per la definizione del Piano regionale per la qualità dell'aria ambiente (PRQA). Da tale data chiunque ha 60 giorni di tempo, per inviare le proprie osservazioni – con le modalità sotto riportate - per la stesura del documento finale. Il Piano regionale per la qualità dell'aria ambiente (PRQA), previsto dalla L.R.9/2010, è l'atto di governo del territorio attraverso cui la Regione Toscana persegue in attuazione del Programma regionale di sviluppo 2016-2020 e in accordo con il Piano ambientale ed energetico regionale (PAER) il progressivo e costante miglioramento della qualità dell'aria ambiente, allo scopo di preservare la risorsa aria anche per le generazioni future.

Si segnala che il testo del Piano Regionale per la qualità dell'aria ambiente (PRQA) è stato approvato dalla Giunta regionale con la delibera n. 72 del 18 luglio 2018.

[Per ulteriori informazioni: \(https://goo.gl/L5vZ3g\)](https://goo.gl/L5vZ3g)



Per maggiori informazioni visita il sito:
www.regione.toscana.it