



Volkswagen

PIEMONTE

**Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni
Agevolazioni alla circolazione stradale**

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Ultimo aggiornamento: Roma, 23 Gennaio 2019

**Veicoli elettrici:**

Per questi veicoli esiste l'esenzione permanente dal bollo auto.

Veicoli esclusivamente a gas metano o GPL sin dall'origine:

Per questi veicoli esiste l'esenzione permanente dal bollo auto.

Autoveicoli a doppia alimentazione (benzina/metano o benzina/GPL):

Per questi veicoli è in vigore l'esenzione quinquennale. Dal 1 aprile 2016, con la legge regionale 30 dicembre 2015, n. 31 (B.U. n. 52, Supplemento n. 1 del 31/12/2015), dal sesto anno le auto a metano e benzina pagheranno un quinto della tariffa intera calcolandola su 2,58 euro per ogni kw, le auto a GPL e benzina pagheranno un quarto della tariffa intera calcolandola su 2,58 euro per ogni kw.

Veicoli elettrici o alimentati a gas metano o GPL "trasformati":

È mantenuta l'esenzione quinquennale dal pagamento del tributo ma dal sesto anno per questi veicoli si paga la tassa intera calcolata sulla base della tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt.

*Si segnala l'approvazione dell'Assestamento del Bilancio 2017-2019, avvenuta lo scorso 17 novembre. Tra le diverse misure contenute nel provvedimento alcune hanno avuto il contributo delle opposizioni. Come previsto da un emendamento del gruppo M5s (a firma di Giorgio Bertola), anche i veicoli ibridi sotto i 100 kw avranno l'esenzione dal bollo, nei primi 5 anni di immatricolazione, come le auto a doppia alimentazione gas/benzina. La potenza è calcolata sul motore termico mentre per quello elettrico l'esenzione è totale.

[Per ulteriori informazioni: \(https://goo.gl/6USd4i\)](https://goo.gl/6USd4i)



INCENTIVI E PIANI REGIONALI

Bando Sostituzione veicoli N1 e N2

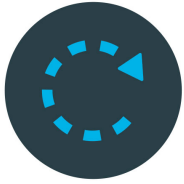
Regione Piemonte, così come condiviso nell'Accordo del Bacino Padano, con la delibera del 19 ottobre (in corso di pubblicazione sul Bollettino Regionale), ha stanziato 4 milioni di euro per agevolare la sostituzione di veicoli commerciali N1 o N2 ad alto impatto ambientale. Il bando verrà pubblicato entro fine anno e rimarrà aperto fino a esaurimento delle risorse.

La delibera prevede un contributo da 1000 a 10 mila euro per la rottamazione o la conversione a combustibili diversi dal gasolio di veicoli commerciali con massa inferiore a 3,5 tonnellate e di quelli da 3,5 e 12 tonnellate utilizzati per il trasporto in conto proprio da parte di micro, piccole e medie imprese.

I 4 milioni di euro – metà a valere già sul 2018 e la restante sul 2019 – verranno in particolare destinati a chi sostituirà un veicolo commerciale N1 o N2 benzina fino a euro 1 incluso, **ibridi** benzina (benzina/**metano** o benzina/**GPL**) fino a euro 1 incluso e diesel fino a euro 4 inclusi. Questi veicoli potranno essere sostituiti con mezzi analoghi di tipo **elettrico** puro, **ibrido** (benzina/**elettrico** Full **Hybrid** o **Hybrid** Plug In), **metano** esclusivo, **GPL** esclusivo, **metano** o **GPL** bifuel (benzina/**metano** e benzina/**gpl**).

Vengono inoltre ammesse le spese di conversione dei motori di veicoli commerciali N1 e N2, attualmente alimentati a gasolio, in motorizzazioni meno inquinanti (**elettrico**, **metano**, GNL, **GPL** e bifuel benzina (benzina/**metano** e benzina/**GPL**).

[Per ulteriori informazioni: \(https://goo.gl/JiaB5Q\)](https://goo.gl/JiaB5Q)



LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

Non possono circolare:

- Veicoli benzina, **metano** e **GPL** Euro 0, 1;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 (autovetture e trasporto merci N1, N2, N3);

ORARI:

Dal lunedì al venerdì alle ore 8.30 alle ore 18.30.

DURATA: Limitazioni permanenti dal 1 ottobre 2018 al 31 marzo 2019

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi** funzionanti a motore **elettrico** ed a **idrogeno**;
- Veicoli bi-fuel (**metano** e **GPL** con gasolio oltre Euro 3)
- Veicoli commerciali di categoria N2 e N3;
- Veicoli privati di categoria M2 e M3;
- Taxi e NCC;
- Car sharing e car pooling.

NUOVO PROTOCOLLO OPERATIVO PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE URGENTI ANTISMOG

La Regione Piemonte ha sottoscritto le nuove misure per il miglioramento della qualità dell'Aria in attuazione dell'accordo di Programma di Bacino Padano.

L'accordo, implementato attraverso tramite il D.D. Regionale n.463 del 31 ottobre 2017, prevede i tre seguenti livelli di allerta:

Verde: nessun allerta. Nessun superamento misurato nella stazione di riferimento del valore limite di 50 microg/mc di PM10;

1° livello Arancio (attivato dopo 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50mg/m³ della concentrazione di PM10);

2° livello Rosso (attivato dopo 10 giorni consecutivi di superamento del valore di 50mg/m³ della concentrazione di PM10).

[Per ulteriori informazioni: \(https://goo.gl/PbLyAE\)](https://goo.gl/PbLyAE)

DISPOSIZIONI DEL PROTOCOLLO OPERATIVO PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE URGENTI ANTISMOG

Attuazione delle misure temporanee e dei provvedimenti stabili di cui alla D.G.R. 42-5805 del 20 ottobre 2017

[Per ulteriori informazioni: \(https://goo.gl/K1aAjN\)](https://goo.gl/K1aAjN)

ARANCIONE PM10 = 50 µg/m x 4gg:

Non possono circolare:

Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 (compreso) per autovetture private.

ORARI:

Dalle ore 8.30 alle ore 18.30.

DURATA: In caso di 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50 microg/mc di PM10

ROSSO PM10 = 50 µg/m³ x 10gg:

Non possono circolare:

Veicoli diesel Euro 4 ad uso privato.

ORARI:

Dalle 8.30 alle 18.30, salvo disposizioni speciali.

DURATA: In caso di 10 giorni consecutivi di superamento della concentrazione giornaliera per il PM10 di 50 microgrammi/m³.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli **elettrici** o **ibridi** funzionanti a motore **elettrico** e a idrogeno;
- Veicoli bi-fuel e Dual-Fuel;
- Veicoli commerciali di categoria N2, N3;
- Veicoli privati di categoria M2, M3;
- Taxi, NCC
- Car sharing e car pooling;



Per maggiori informazioni visita il sito:

www.regione.piemonte.it