



**Volkswagen**

## **EMILIA ROMAGNA**

**Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni  
Agevolazioni alla circolazione stradale**

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



*Ultimo aggiornamento: Roma, 26 Ottobre 2018*



## AGEVOLAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

### PIANO REGIONALE

#### Piano "Mi muovo elettrico - Free carbon city":

Con il progetto avviato nel 2015 in collaborazione con Enel, Hera e Iren sono state installate oltre 100 colonnine per la ricarica di energia elettrica. Sono stati stipulati inoltre accordi con i Comuni per l'armonizzazione delle regole di accesso al centro storico: in questo modo i veicoli elettrici oggi possono circolare nelle Zone a traffico limitato (h 24) e parcheggiare gratuitamente. Ad oggi i veicoli e le infrastrutture messe a disposizione dei cittadini sono attivi, ma la Regione non prevede, al momento, lo stanziamento di nuovi fondi per l'ampliamento del progetto.



Il [Pnire \(Piano nazionale delle infrastrutture di ricarica elettrica\)](#) definisce le linee guida per garantire lo **sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica** nel territorio nazionale.

Previsto dalla L. 134/2012, il Piano prevede l'istituzione di un servizio di ricarica dei veicoli, l'introduzione di procedure di gestione del servizio di ricarica, l'introduzione di agevolazioni per l'ammodernamento degli impianti, la realizzazione di programmi integrati di adeguamento tecnologico degli edifici esistenti, la promozione della ricerca tecnologica volta alla realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica.

La Regione Emilia-Romagna, nell'ambito del piano della mobilità elettrica regionale "Mi Muovo elettrico", ha **aderito al Pnire** e ottenuto un contributo di circa 2 milioni di euro; in precedenza aveva già ottenuto un finanziamento ministeriale di 238.000 euro per il progetto "**Mi Muovo M.A.R.E.**" (Mobilità alternativa ricariche elettriche).

A settembre 2012 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra Regione Emilia Romagna e Comune di Bologna che consente di erogare contributi ai residenti nel Comune capoluogo per l'acquisto di veicoli elettrici.

Gli incentivi sono finalizzati all'**acquisto di biciclette a pedalata assistita e di ciclomotori elettrici**: 300€ per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita o di uno scooter, che diventano 600€ se all'atto dell'acquisto si rottama un ciclomotore pre euro o euro 1. L'incentivo è riconosciuto sul prezzo finale comprensivo di IVA e non può superare il 50% della spesa sostenuta.

[Per ulteriori informazioni: http://mobilita.regione.emilia-romagna.it](http://mobilita.regione.emilia-romagna.it)

### **Ecoincentivi 2017, 2018, 2019 e 2020**

La Regione Emilia-Romagna concede, con deliberazione della Giunta Regionale n.602 del 23 aprile 2018, un contributo fino a un massimo di 191 euro (pari al costo del bollo medio) a ogni cittadino residente nel proprio territorio che nel 2018 acquista un'auto **ibrida** di categorie M1 di prima immatricolazione, incentivo esteso alle annualità 2019 e 2020. Si segnala che per chi ha acquistato l'auto nel 2018, la richiesta online del contributo sarà possibile già da aprile.

Relativamente al 2018 la richiesta di contributo deve essere inoltrata entro e non oltre il 31 dicembre 2018 attraverso l'applicativo informatico. L'iniziativa si affianca ai provvedimenti per il miglioramento della qualità dell'aria previsti dal PAIR 2020.

Si ricorda che possono accedere al contributo le persone fisiche in possesso dei seguenti requisiti:

- essere residenti in Emilia-Romagna (la residenza deve essere posseduta al momento dell'immatricolazione del veicolo);
- aver acquistato nell'anno 2018 un autoveicolo ecologico di prima immatricolazione di categoria M1 (veicolo progettato e costruito per il trasporto di persone, aventi al massimo 8 posti oltre il sedile del conducente) per uso privato con alimentazione:
  - benzina/**elettrico**
  - gasolio/**elettrico**
  - **gpl**/**elettrico**
  - **metano**/**elettrico**
  - benzina/**idrogeno**

[Per ulteriori informazioni: \(goo.gl/ueWNtH\)](http://goo.gl/ueWNtH)

[Per ulteriori informazioni: \(goo.gl/nUfiZN\)](http://goo.gl/nUfiZN)

## **Bando ecobonus per la sostituzione di veicoli N1 ed N2**

Dal 1° ottobre 2018 la Regione Emilia-Romagna ha introdotto il nuovo Piano aria integrato (Pair 2020) che prevede una serie di limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti in 30 città (capoluoghi di provincia, aree urbane con oltre 30 mila abitanti e i centri dell'agglomerato di Bologna).

A seguito di questo provvedimento, la Regione Emilia Romagna ha ritenuto opportuno agevolare il rinnovo dei veicoli commerciali delle piccole e medie imprese, mettendo a disposizione un eco-bonus del valore da € 4.000 a € 10.000 da distribuire come incentivo alla rottamazione degli automezzi diesel fino ad euro 3, agli aventi diritto.

La domanda per ottenere il contributo potrà essere presentata dopo la pubblicazione del bando di Ottobre 2018.

L'incentivo è previsto per l'acquisto di mezzi commerciali euro 6 di nuova immatricolazione ad alimentazione:

- Mista benzina-**gpl**;
- Mista benzina-**metano**;
- **Ibridi** o **elettrici**;

La Regione ha previsto che per la concessione del contributo deve esserci uno sconto obbligatorio da parte dei concessionari di almeno il 15% sul prezzo di listino.

Il contributo è concesso ai sensi del regime de minimis previsto dalle norme Ue sugli aiuti pubblici alle imprese (regolamento 1407/2013) ovvero, gli aiuti sommati tra loro, non possono superare i 200mila euro nel triennio per ogni singola azienda che opera in conto proprio, ad eccezione delle imprese che operano nel settore dei trasporti su strada per conto di terzi, che possono ricevere al massimo 100.000,00 euro.

Regione Emilia Romagna ha dichiarato che è in programma (anche se ancora in fase embrionale e di studio) un nuovo Bando, con un investimento di 5 milioni di euro, riguardante le autovetture ad uso privato che sarà operativo a partire dal 1° gennaio 2019.

[Per ulteriori informazioni: \(goo.gl/nOgfiM\)](http://goo.gl/nOgfiM)

[Per ulteriori informazioni: \(goo.gl/jYaxcn\)](http://goo.gl/jYaxcn)



## **BOLLO AGEVOLATO**

### **Veicoli **elettrici**:**

Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli **elettrici** si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

### **Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a **GPL** o gas **metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti:**

Sono soggetti al pagamento di un quarto della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

### **Autoveicoli nuovi con alimentazione **ibrida** (benzina/**elettrica**, gasolio/**elettrica**, benzina/**idrogeno**):**

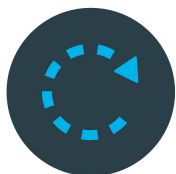
Sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive. L'esenzione è riconosciuta esclusivamente ai veicoli nuovi ad alimentazione ecologica immatricolati per la prima volta in Italia dall'1/1/2016 al 31/12/2016 da contribuenti residenti o con sede legale in regione Emilia Romagna. (Legge Regionale 29 dicembre 2015, n. 23).

### **Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:**

Ai sensi della Legge Regionale n.15 del 21/12/2012 i veicoli, appartenenti a soggetti dell'Emilia Romagna, destinati alla rivendita possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di

formalità di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite minivoltura.

[Per ulteriori informazioni: \(https://goo.gl/bqnhqA\)](https://goo.gl/bqnhqA)



## LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

Con deliberazione n. 115 dell'11 aprile 2017 l'Assemblea Legislativa ha approvato il **Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020)**, che entra in vigore dal 21 aprile 2017, data di pubblicazione nel Bollettino Ufficiale delle Regione dell'avviso di approvazione. Il Piano, che ha quale orizzonte temporale strategico di riferimento il 2020, prevede 94 misure per il risanamento della qualità dell'aria al fine di ridurre i livelli degli inquinanti sul territorio regionale e rientrare nei valori limite fissati dalla Direttiva 2008/50/CE e dal D.Lgs. 155/2010. Sei gli ambiti di intervento del Piano: la gestione sostenibile delle città, la mobilità di persone e merci, il risparmio energetico e la riqualificazione energetica, le attività produttive, l'agricoltura, gli acquisti verdi della pubblica amministrazione (Green Public Procurement).

Dal 1° ottobre al 31 marzo 2019, dalle 8.30 alle 18.30, dal lunedì al venerdì e nelle domeniche ecologiche (di norma la prima domenica di ogni mese, con sospensione nel periodo natalizio 1 dicembre - 6 gennaio) entrano in vigore le limitazioni alla circolazione per le auto e i veicoli commerciali diesel fino all'euro 4 e benzina fino all'euro 1 nei centri abitati, come previsto dal **PAIR2020 - Piano Aria Integrato Regionale**.

**\*il 17 ottobre è prevista una deliberazione dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia Romagna che confermerà o ridurrà le limitazioni riguardanti i veicoli diesel euro 4. Fino a quella data le limitazioni rimarranno in essere fatte salve diverse disposizioni derivanti da ordinanze comunali.** (<https://goo.gl/VHujNu>)

[Per ulteriori informazioni: \(https://goo.gl/epzOqS\)](https://goo.gl/epzOqS)

[Per ulteriori informazioni: \(https://goo.gl/EYqSUA\)](https://goo.gl/EYqSUA)

## PAIR 2020

PROVVEDIMENTI MINIMI DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEI CENTRI ABITATI DEI COMUNI CAPOLUOGO E DEI

COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 50.000 ABITANTI:

**Non possono circolare\*:**

- Autoveicoli benzina Euro 0 ed Euro 1;
- Autoveicoli diesel Euro 0 e Euro 1, 2 e 3, 4\*.

**Sono esclusi dal divieto:**

- autoveicoli **elettrici** e **ibridi**;
- autoveicoli **metano**;
- autoveicoli benzina/**GPL** o benzina/**metano**;
- autoveicoli destinati al car pooling;

**ORARI:**

Dal lunedì al venerdì e domeniche ecologiche emergenziali dalle ore 08.30 alle ore 18.30.

**DURATA:** Fino all'anno 2020, le disposizioni entrano in vigore da ottobre a marzo di ogni anno - 31 ottobre 2018 - **31 marzo 2019.**

\*in attesa della pubblicazione della delibera della Regione che li escluda dalle limitazioni di transito a partire dal 2020, a seguito dell'accordo raggiunto dall'Assemblea legislativa il 17 ottobre scorso.

**MISURE EMERGENZIALI - PAIR 2020**

Da ottobre 2018 Arpae eseguirà ogni lunedì e giovedì una verifica dei valori di concentrazione di pm10 e invierà ai sindaci una comunicazione per evidenziare l'eventuale verificarsi di condizioni che richiedono l'attivazione delle misure emergenziali.

**Si segnala che le misure emergenziali sono scadute il 31 marzo 2018.**

Il meccanismo prevede due livelli di allerta:

**Livello di allerta 1:** dopo 4 giorni consecutivi (anziché 7 come gli anni precedenti) di superamento del valore limite di Pm10 e prevede divieti anche ad altre tipologie di emissioni.

Le restrizioni per gli automobilisti scattano in modo automatico dal giorno successivo: si estende il divieto di circolazione ai veicoli diesel euro 4, vengono potenziati i controlli alla circolazione nei centri urbani ed è vietato sostare con motore acceso.

**Livello di allerta 2:** dopo 10 giorni e, oltre alle misure di primo livello, si estende il divieto ad una delle altre tipologie di emissione (divieta d'uso di biomasse per il riscaldamento domestico, in presenza di impianto alternativo). Le misure restrittive per quanto riguarda i trasporti rimangono le medesime, riportate qui sotto.

**Non possono circolare:**

- Autoveicoli benzina Euro 0 ed Euro 1;
- Autoveicoli diesel Euro 0 e Euro 2, 3, 4.

**Sono esclusi dal divieto:**

- autoveicoli **elettrici** e **ibridi**;
- autoveicoli **metano** e **GPL**;
- autoveicoli destinati al car pooling;

**ORARI:**

Dal lunedì al venerdì e domeniche ecologiche emergenziali dalle ore 08.30 alle ore 18.30.

**DURATA:** \* In caso di allerta di tipo 1 (arancione) e di tipo 2 (rossa). Si ricorda che non sono previste differenze dal punto di vista dei divieti di circolazione dei veicoli tra i due livelli di allerta.



Per maggiori informazioni visita il sito:  
[www.regione.emilia-romagna.it](http://www.regione.emilia-romagna.it)